

- Dispositivo idraulico di frenatura in compressione (Bassa velocità)
- Compression damping hydraulic device (Low speed)
- Dispositif hydraulique de freinage en compression (Vitesse basse)
- Hydraulische Kompressionsbremse (Niedrige Gänge)
- Dispositivo hidráulico de frenado en compresión (Baja velocidad)

- Dispositivo idraulico di frenatura in estensione
- Rebound damping hydraulic device
- Dispositif hydraulique de freinage en détente
- Hydraulische Ausdehnungsbremse
- Dispositivo hidráulico de frenado en extensión

- Precarico molla
- Spring preload
- Précharge du ressort
- Federvorspannung
- Precarga muelle

- Dispositivo idraulico di frenatura in compressione (Alta velocità)
- Compression damping hydraulic device (High speed)
- Dispositif hydraulique de freinage en compression (Vitesse élevée)
- Hydraulische Kompressionsbremse (Hohe Gänge)
- Dispositivo hidráulico de frenado en compresión (alta velocidad)

- Dispositivo idraulico di frenatura in estensione
- Rebound damping hydraulic device
- Dispositif hydraulique de freinage en détente
- Hydraulische Ausdehnungsbremse
- Dispositivo hidráulico de frenado en extensión

| BRUTALE SIGN | | Brutale 910 R | |
|---|---|---|--|
| Tipo di assetto - Type of geometry - Type d'assiette - Einstellungsart - Tipo de equilibrado | | | |
| Sospensione anteriore Front suspension Suspension avant Vordere Federung Suspensión delantera | Su strada On road Sur route Auf Straße En la carretera | In pista On race circuit En circuit de course Auf Rennstrecken En circuito | |
| Precarico molla Spring preload Précharge du ressort Federvorspannung Precarga muelle | 4 | 6 | |
| Freno in estensione Rebound damping Frein en détente Ausdehnungsbremse Freno en extensión | 14 | 10 | |
| Freno in compressione Compression damping Frein en compression Kompressionsbremse Freno en compresión | 8 | 6 | |
| Sospensione posteriore Rear suspension Suspension arrière Hintere Federung Suspensión trasera | Su strada On road Sur route Auf Straße En la carretera | In pista On race circuit En circuit de course Auf Rennstrecken En circuito | |
| Frenatura in estensione Rebound damping Freinage en détente Ausdehnungsbremse Frenado en extensión | 14 | 10 | |
| Frenatura in compressione Compression damping Freinage en compression Kompressionsbremse Frenado en compresión | 0 | 12 | |
| Frenatura in estensione Rebound damping Freinage en détente Ausdehnungsbremse Frenado en extensión | 14 | 10 | |
| Frenatura in compressione Compression damping Freinage en compression Kompressionsbremse Frenado en compresión | 18 | - | |
| Frenatura in estensione Rebound damping Freinage en détente Ausdehnungsbremse Frenado en extensión | 14 | - | |

(*) : Per l'utilizzo del veicolo con passeggero si consiglia di aumentare il precarico molla dell'ammortizzatore posteriore di 6 giri. Questa operazione deve essere tassativamente eseguita da un concessionario MV Agusta. - To use the vehicle with passenger, we suggest to increase the rear suspension spring preload of 6 turns. This operation must be performed only by a MV Agusta authorized dealer. - Pour utiliser le véhicule avec le passager, nous suggérons d'augmenter la précharge de ressort de la suspension arrière de 6 tours. Cette intervention doit être impérativement effectuée par un concessionnaire officiel MV Agusta. - Für das Verwenden des Trägers mit dem Beifahrer, schlagen wir vor, um die hintere Federungsfedervorspannung von 6 Umdrehungen zu erhöhen. Änderungen an der Trimmage dürfen ausschließlich von MV Agusta Vertragshändlern vorgenommen werden. - Para usar el vehículo con el pasajero, sugerimos el aumento de la pre-carga del resorte de la suspensión posterior de 6 vueltas. Dicha intervención debe ser realizada por un concesionario oficial MV Agusta.